www.astrosparalio.gr

ΠΩΣ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΘΗ Ο ΛΙΜΗΝ ΠΑΡΑΛΙΟΥ ΑΣΤΡΟΥΣ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΕΛΕΥΤΑΙΟΝ ΤΟΥ κ. Γ. Κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

Εἰς τὶ προηγούμενόν μας ἄρθρον ἐπροτείναμε τὴν ἕνωσι τῶν δύο λιμένων, διὰ τὴν ὁποίαν δὲν νομίζομεν ὅτι χρειάζονται καὶ πολλὰ πράγματα, ἀρκεῖ μόνον νὰ ἐπιδειχθῇ **καλὴ διάθεσις** ἑκατέρωθεν καὶ ἕνα ἀνέβισμα **σὲ ἀνώτερον ἐπίπεδον**, ψηλότερα δηλαδὴ ἀπὸ τὴς συνήθεις, γνωστὲς, στενὲς τοπικιστικὲς ἀντιλήψεις.

Ὅσο γιὰ τὶς διατυπώσεις τὶς τυπικὲς, τὸ ὑπουργεῖον, διὰ διατάγματος, θὰ προβῇ εἰς τὴν συγχώνευσιν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ὑποβληθησομένων πράξεων τῶν δύο λιμενικῶν Ἐπιτροπῶν, αἱ ὁποῖαι συμπληρωματικῶς θὰ προβοῦν εἰς τὰς κάτωθι ἐνεργείας.

1) Θὰ συνέλθουν χωριστὰ διὰ νὰ καταρτίσουν τοὺς προϋπολογισμοὺς καὶ ἀπολογισμοὺς των τοῦ τελευταίου οἰκονομικοῦ ἔτους, ἔσοδα, ἔξοδα, χρέη, ἄλλας ὑποχρεώσεις οἱασδήποτε κ.λ.π.

2) Θὰ καταρτίσουν τὰ τελευταῖα πρακτικὰ, θὰ κλείσουν καὶ θὰ θεωρήσουν τὰ βιβλία καὶ τὰ δικαιολογητικά των.

3) Θὰ συνέλθουν ἀπὸ κοινοῦ διὰ τὴν κατάστρωσιν τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ νέου ἔτους, κατὰ προσαρμογὴν τῶν δύο εἰδικῶν τοῦ τρέχ. οἰκονομ. ἔτους; μὲ τὰ ἐνιαῖα πλέον ἔσοδα, ἔξοδα καὶ τὰς ἐντεῦθεν ἢ ἐκεῖθεν ἀνειλημένας ὑποχρεώσεις.

4) Θὰ φροντίσουν διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς φορολογίας τοῦ Νέου Δ Γαμείου δεδομένου ὅτι τὰ δύο ταμεῖα ἔχουν σήμερον διάφορον ἕκαστον· Θὰ ἦτο φρόνιμον νὰ προτιμηθῇ ἡ τὰ μεγαλύτερα τέλη ἐπιβ ἑλλουσα καὶ τοῦτο ἵνα ὁ νέος προϋπολογισμὸς δυνηθῇ νὰ ἀντεπεξέλθῃ εἰς τὰ βάρη τῶν δύο λιμένων τὰ ἀνειλημμένα ἤδη καὶ τὰ μέλλοντα νὰ προστεθοῦν. Ὦ; πρὸς τὴν ἐνοικίασιν τῶν φόρων, ἐὰν δὲν εὑρεθῇ εἷς ἐνοικιαστὴς καὶ διὰ τοὺς δύο λιμένας τότε θὰ δοθοῦν εἰς δύο τοιούτους χωριστὰ, ἀναλογικῶς καὶ ἐπὶ τῇ βάσει τῶν σημερινῶν δεδομένων.

Καὶ τελευταῖον θὰ ἐκλέξουν τὰ μέλη τῆς Νέας Λιμενικῆς Ἐπιτροπῆς, ἡ ὁποία θὰ ἀποτελῆται ἐκ τοῦ Εἰρηνοδίκου ὡς Προέδρου καὶ δύο μελῶν, τοῦ ἑνὸς ἐκλεγομένου ὑπὸ τῶν κοινοτήτων Ἄστρους καὶ Παραλίου Ἄστρους, κατὰ προτίμησιν ἐκ τοῦ Παραλίου Ἄστρους καὶ τοῦ ἑτέρου ὑπὸ τῶν κοινοτήτων Ἀγίου Ἀνδρέου καὶ Καρακοβουνίου, κατὰ προτίμησιν ἐκ τοῦ Ἁγίου Ἀνδρέου. Ἐν περιπτώσει διχογνωμίας, ὁ Εἰρηνοδίκης θὰ φροντίζῃ νὰ συμβιβάζῃ τὰ διεστῶτα, ὑπάρχει ἄλλωστε ἡ ἀνωτέρα ἐπιτηροῦσα ἀρχὴ, τὸ Ὑπουργεῖον, τὸ ὁποῖον καὶ θὰ ἐπίλῃ ὁριστικὼς τὰς ἑκάστοτε παρουσιαζομένας διαφοράς.

* * *

Ἤδη, ἂς ἐξετάσωμεν τὶ πρέπει νὰ γίνῃ συντόμως εἰς τὸν κοινὸν πλέον λιμένα τοῦ Ἄστρους διὰ νὰ καταστῇ οὗτος ἀσφαλὴς καὶ ἐπιπρακὴς διὰ τὰς σημερινὰς καὶ μελλοντικὰς ἀνάγκας τοῦ ἐμπορίου καὶ τῆς ναυτιλίας.

Πρὸ τούτου ὅμως θὰ πρέπῃ νὰ προσπαθήσωμεν νὰ παρουσιάσωμεν τὸ σχέδιον τοῦ μηχανικοῦ κ. Γκίνη, τὸ ὁποῖον εὐγενῶς μᾶς; ἐπέδειξιν ὁ ἀντιπρόεδρος τῆς ἠ ἢ λιμ. ἐπιτροπῆς Ἄστρους κ. Ἠλιόπουλος, μὲ τὰ δι' αὐτοῦ προβλεπόμενα ἔργα ἐν τῷ λιμένι.

Κατὰ τὸ σχέδιον τοῦτο, προβλέπεται: 1) Συγκλίνουσα προέκτασις τοῦ ἤδη ὑπάρχοντος προσηνέμου μώλου κατὰ 80 ἢ 100 ἐπὶ πλέον μέτρα μὲ προφυλακτήριον τοῖχον καὶ δαπάνην 2.638.754 δραχ. διὰ τὰ 100 μέτρα καὶ 2.100.000 δραχ. διὰ τὰ 80 μέτρα.

2) Νέος μῶλος ὑπήνεμος πρὸς μεσημβρίαν μήκους 160 μέτρων μὲ τὸ τμῆμα τῶν 60 μέτρων συγκλῖνον προσηνέμως τοῦ ὁποίου ἡ ἀξία προϋπελογίσθη εἰς 3.600.000.

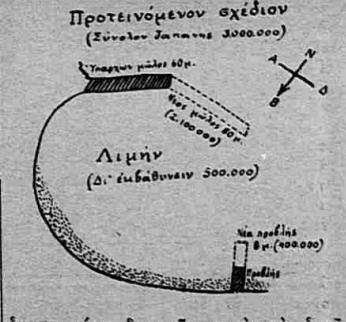
3) Ἐκβάθυνσις τοῦ σημερινοῦ λιμένος μὲ δαπάνην 500,000 δρχ. καὶ 4) κατασκευὴν κρηπιδωμάτων καθ' ὅλον τὸ μῆκος τῆς παραλίας μὲ δραχ. 3.600 000.

Τὸ παρατιθέμενον σχεδιάγραμμα θὰ μᾶς βοηθήσῃ εἰς τὴν κατανόησιν τῶν ἀνωτέρω ἐκτιμεμένων ἔργων, διὰ τῶν ὁποίων ὁ λιμὴν θὰ γίνῃ ἀσφαλὴς, ἄνετος, τέλειος, συγχρονισμένος μὲ συνολικὴν δαπάνην 10 ἑκατομμυρίων περίπου δραχμῶν.

Δεδομένου ὅτι αἱ κρίσιμοι οἰκονομικαὶ περιστάσεις ἀφ' ἑνὸς καὶ αἱ μικραὶ σχετικῶς σημεριναὶ ἢ μελλοντικαὶ πρόσοδοι τοῦ λιμένος ἀφ' ἑ ἑτέρου εἶναι δυνατὸν νὰ βαστάσουν δάνειον 10 ἑκα-

τομμυρίων δρχ. προβλεπομένων ὑπὸ τοῦ σχεδίου τοῦ μηχανικοῦ, θὰ ὑπέβαλα τὴν γνώμην νὰ ἐγίνετο μία μικρὰ παρέκκλισις ἀπὸ τοῦ σχεδίου τούτου εἰς τρόπον ὥστε νὰ εἶναι δυνατὸν νὰ ἐκτελεσθοῦν συντόμως τὰ ἀπαραίτητα καὶ ἀμέσου ἀνάγκης ἔργα, ἀφιεμένης εἰς τοὺς μεταγενεστέρους τῆς τιμῆς τῆς ἐκτελέσεως τῶν ὑπολοίπων καὶ ἐν γένει συμπληρώσεως τοῦ λιμένος.

Συγκεκριμένως ἔχομεν τὴν ἰδέαν ὅτι θὰ ἦτο φρόνιμον νὰ περιορισθῶμεν εἰς τὴν ἐκτέλεσιν τῶν κάτωθι ἔργασιῶν, διὰ τὰς ὁποίας θ' ἀπαιτηθοῦν μόνον 3



ἑκατομμύρια δραχμῶν, ποσὸν τὸ ὁποῖον θὰ εἶναι εὐκολώτερον ἴσως νὰ ἐξεύρωμεν μὲ μακροπρόθεσμον δάνειον τοκοχρεωλυτικῶς ἐξοφλούμενον καὶ διὰ τὸ ὁποῖον θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ ἐπαρκέσουν αἱ σημεριναὶ ἐτήσιοι πρόσοδοι τοῦ Λιμ. Ταμείου βελτιούμεναι διὰ τῆς ἑνώσεως τῶν δύο Λιμένων καὶ ἐκ τῆς συμπληρώσεως τῶν ὑδικῶν δικτύων τῆς περιφερείας.

1) Τῆς κατασκευῆς τοῦ ἐξ 80 μέτρων Νέου προσηνέμου μώλου κατὰ προέκτασιν συγκλίνουσαν τοῦ σημερινοῦ τοιούτου, διὰ τὸν ὁποῖον τὸ σχέδιον τοῦ μηχανικοῦ προβλέπει δαπάνην δρ. 2.100.000. Ἡ ἐργασία αὕτη εἶναι ἐπείγουσα καὶ ἀπαραίτητος, διότι θὰ προφυλάσσῃ τὸν λιμένα ἀπὸ τῶν ἰσχυρῶν βορειοανατολικῶν καὶ νοτίων ἀνέμων, τῆς περαιτέρω ἀπὸ θαλάσσης προσχώσεως αὐτοῦ καὶ θὰ τὸν καταστήσῃ εὐρυχωρότερον καὶ ἀσφαλῆ ἡ πλευρὰ δὲ αὕτη τοῦ λιμένος θὰ καταστῇ ἄνετον καὶ ἀσφαλὲς ἀγκυροβόλιον τῶν πλοίων κατὰ τὰς τρικυμιώδεις ἡμέρας.

2) Τῆς ἐκβαθύνσεως τοῦ ἤδη ὑπάρχοντος Λιμένος διὰ νὰ δύνανται τὰ πλοῖα ἀνετώτερον νὰ κινοῦνται ἐντὸς αὐτοῦ, ἄλλως τε καὶ ἡ ἀπαιτουμένη δαπάνη εἶναι σχετικῶς μικρά, φθάνουσα τὰς 500.000. δραχ.

καὶ 3) Τῆς προεκτάσεως τῆς σημερινῆς πρ βλῆτος κατὰ 8 μέτρα εἰς τρόπον ὥστε καὶ τὸ σημερινὸν τμῆμα αὐτῆς νὰ ἀσφαλισθῇ καὶ νὰ χρησιμοποιηθῇ αὕτη διὰ τὴν πλεύρισιν καὶ ἀνετωτέραν φορτοεκφόρτωσιν τῶν πλοίων μαζὶ μὲ τὸ πρὸ τοῦ Εἰρηνοδικείου τμῆμα τῆς προκυμαίας τὸ ὁποῖον διὰ τῆς ἐκβαθύνσεως θὰ καταστῇ χρησιμοποιήσιμον καὶ διὰ τὴν ὁποίαν ἐργασίαν ποσὸν δραχ. 400.000 νομίζομεν ὅτι θὰ ἐπαρκέσῃ.

Ἡ προέκτασις αὐτὴ τῆς σημερινῆς προβλῆτος τὴν ὁποίαν κατὰ παρέκλισιν ἀπὸ τοῦ σχεδίου τοῦ μηχανικοῦ προτείνομεν, θὰ ἀναπληρώσῃ ἐπὶ τοῦ παρόντος, τὰ κρηπιδώματα καὶ τὸ νέον τμῆμα μώλου, τὰ ὁποῖα δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ γίνουν σήμερον διότι ἀπαιτοῦνται 7.200.000 δραχ. καὶ θὰ προφυλάξῃ τὸν σημερινὸν λιμένα μέχρι τῆς κατασκευῆς νέου ὑπηνέμου μώλου.

Οὕτως ἐχόντων τῶν πραγμάτων, τὸ κυριώτερον μέλημα τῆς νέας Λιμ. Ἐπιτροπῆς θὰ εἶναι ἡ ἐξεύρεσις δανείου 3. 000.000 δρχ. μὲ οἱονδήποτε συνδυασμόν κριθῇ αὐτὴ ποοσφορώτερον καὶ ἡ προκήρυξις δημοπρασίας διὰ τὴν ἐκτέλεσιν αὐτῶν εἰς τρόπον ὥστε ἐντὸς τοῦ χειμῶνος νὰ ἔχουν τακτοποιηθῇ ὅλαι αἱ ἀπαιτούμεναι διατυπώσεις διὰ νὰ ἀρχίσουν τὰ ἔργα κατὰ τὴν ἄνοιξιν καὶ τελειώσουν εἰ δυνατὸν μέχρι τοῦ φθινοπώρου.

Γνωρίζομεν βεβαίως ὅτι δὲν εἶναι τόσον εὔκολα τὰ ζητήματά μας, ὅτι πολλαὶ δυσχέρειαι ἔχουν νὰ ὑπερ.τηληθοῦν καὶ κόποι πολλοὶ νὰ καταβληθοῦν ἀλλ' ἔχομεν τὴν ἀντίληψιν ὅτι λελογισμένος καὶ θαρραλέος χειρισμὸς τῶν ζητημάτων ὑπὸ τῶν ἁρμοδίων, δέν μπορεῖ παρὰ ἔχῃ σύντομα καὶ θετικὰ ἀποτελέσματα.

ΓΕΩΡ. Κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ

ΜΙΑ ΔΗΛΩΣΙΣ

ΤΟΥ ΠΟΛΙΤΕΥΤΟΥ κ. Κ. ΜΕΜΟΥ

Εἰς τὸ φύλλον τοῦ «Βήματος» τῆς 30 Ὀκτωβρίου ἐ. ἔ. εἶδον δημοσιευομένην ἀνοικτὴν ἐπιστολὴν τοῦ κ. Τουρκοβασίλη πρὸς τὸν κ. Τροχάνην ἐν τῇ ὁποίᾳ σὺν τοῖς ἄλλοις ἰσχυρίζεται ὅτι ἡμεῖς οἱ συνυποψήφιοι τοῦ συνδυασμοῦ του ἐζητήσαμεν νὰ τύχωμεν ἠθικῆς ἐνισχύσεως ἐκ μέρους του ἀπὸ ἀπόψεως σταυρῶν. Τοῦτο ὅσον ἀφορᾷ ἐμὲ τοὐλάχιστον δὲν εἶναι ἀληθὲς διότι οὐδέποτε ἐζήτησα παρ' αὐτοῦ ἀμέσως ἢ ἐμμέσως τοιαύτην ἐνίσχυσιν. Ἐκεῖνο ὅπερ ἠξίωσα παρὰ τοῦ κ. Τουρκοβασίλη μετὰ φορτικότητος ἤτο ν' ἀφεθοῦν ἐλεύθεροι καὶ ἀνεπηρέαστοι οἱ ἐκλογεῖς νὰ δώσουν τοὺς σταυροὺς προτιμήσεως ὅπου ἕκαστος ἤθελε. Πλὴν ἡ τοιαύτη ἀξίωσίς μου δὲν ἐλήφθη ποσῶς ὑπ' ὄψιν ὑπ' αὐτοῦ ὡς ἄλλως τε προκύπτει καὶ ἐκ τῆς ὡς ἄνω πρὸς τὸν κ. Τροχάνην ἐπιστολῆς του. Ταῦτα χάριν τῆς ἀληθείας.

Κ. ΜΕΜΟΣ

ΔΗΜ. Η. ΚΟΚΚΙΝΟΣ

ΜΑΙΕΥΤΗΡ-ΓΥΝΑΙΚΟΛΟΓΟΣ

Σπουδάσας ἐπὶ μακρὸν ἐν Παρισίοις

ΔΕΧΕΤΑΙ

10—1 καὶ 4—7 μ. μ.

Ὁδὸς Τζωρτζ ἀρ. 32, Ἀθῆναι