



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΣΟΣ

### ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΜΑΓΙ

#### ΣΤΙNOYIE TON EΜPEΡΙEXOMENOU

Νόμος ΒΨΕΒ<sup>1</sup> περὶ ἐγκαταστάσεως συγκοινωνίας δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν τοῦ Κράτους .....  
B. Δ. περὶ ἐνώσεως τῶν ἐν τῇ δῆμῳ Αγίου τῆς Καλαμπάκας μονῶν τοῦ Ἀγίου Νικολάου τῶν Μετεώρων μετὰ τῆς Ἀγίας Τριάδος ἐπίσης τῶν Μετεώρων .....  
B. Δ. περὶ ἐνώσεως τῶν ἐν τῷ δήμῳ Ἀνοι Λειβαθοῖς μονῶν τοῦ Διδύμου τῶν Σισιών .....  
B. Δ. περὶ ἀποκαταστάσεως τῶν μονῶν Ἀγίας Τριάδος ή Σουρβίας καὶ τῆς Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτῆρος η Φλαμουρίου εἰς ἣν πρότερον ἦσαν καταστάσειν .....  
B. Δ. περὶ καθορίσμον τῆς ἐν βοσκησίμων τόπων προτόδου τεῦ χωρίου Αγίας Εὐθυγέτεω τοῦ δήμου Μυωνίας πρὸς ἀσφάλειαν διαγένειον χωρηγηθεομένου παρὰ τῆς Ἐθν. Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος .....  
5

Περὶ ἐγκαταστάσεως συγκοινωνίας δι' αὐτοκινήτων αμαξῶν ἐπὶ τῶν ὁδῶν τοῦ Εράτους

#### ΝΟΜΟΣ ΒΨΕΒ

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α  
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΟΥ ΕΛΛΑΣΟΣ

Ψηρισμένοι όσοφώνως μετὰ τῆς Βελτίς απερασίσκεν καὶ διατάσσομεν

"Αρθρον μόγον.

Ἐγκρίνεται ἡ ἐπουμένη ἐξ ἀρθρων 25 σύμβασις, συνυμμολογηθεῖσα ἐν Αθηναῖς τὴν 19 Μαρτίου ε. ε. μεταξὺ τῶν κ. κ.  
Γ. Ν. Θεοτόκη, Προέδρου τοῦ Γρουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Υπουργοῦ τῶν Εσωτερικῶν αὐτὸν ἐνός καὶ τοῦ Κ. Μωραϊτίνη ἀφ' ἑτέρου, ἀφορᾶσα εἰς τὴν ἐπὶ διαφόρων ὁδῶν τοῦ Κράτους ἐγκαταστάσιν συγκοινωνίας δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν, ὃπο τὸν ὄρον, ὅτι ὁ ἀνάδοχος θέλει ἀποδεκτὴ τὰ ἔξης :

A') Αἱ τιμαὶ αἱ ἐν τῷ ἀρθρῷ 3 τῆς συμβάσεως ὁρίζονται διὰ τὰ διόδια τῶν ἐπιβατῶν θέλουσιν ὄρισθη, διὰ ἔξης : «Διὰ μὲν τὴν πρώτην θέσην λεπτὰ 12 κατὰ χιλιόμετρον καὶ κατ' ἕτομον, διὰ δὲ τὴν δευτέρεαν λεπτὰ 10.»

B') Εἰς τὸ τέλος τοῦ έτους ἐλάχιστον τοῦ τρίτου ἀρθρου θέλουσι προστεθῆ τὰ ἔξης. «Ἐκαστος δύων ἐπιβατῶν δικαιούται νὰ φέρῃ ἐπὶ τῆς ἀμαξῆς, ἐρ' ἡς ἐπιβαῖνει, καὶ εἰς τὴν πρὸς τοῦτο θέσιν ἀντῆς, ἀποσκευάς ἔχούσας έδρας μέγρις 25 χιλιογράμμων διὰ τὴν πρώτην θέσην καὶ 20 χιλιογράμμων διὰ τὴν δευτέρεαν».

I') Τὸ ἑδαφίον ἐκτὸν τοῦ τρίτου ἀρθρου θέλει τροποποιηθῆ, ὡς ἔξης

«Διὰ τὰς ἀποσκευάς των ἐπιβατῶν καὶ τὰ λοιπὰ ἀντικείμενα τὰ μεταφερόμενα διὰ τῶν ἀμαξῶν τῶν μεταφερούσῶν ἐπιβάτας, ἵτοι τὰ θεωρούμενα ὡς διὰ μεγάλης ταχύτητος μεταφερόμενα, τὰ κόμιστρα ὁρίζονται, ὡς εἰς ἡ προηγούμενον ἑδαφίον».

Δ') Εἰς τὰς ὁδούς, εἰς ἀετὰ τοὺς δρόμους τοῦ ἀρθρου 8 τῆς, ὡς ἀνω συμβάσεως ὁ ἀνάδοχος δύναται νὰ ἐγκαταστήσῃ

B. Δ. περὶ καταργήσεως τοῦ τηλεγραφείου Μπράλου ..... B. Δ. περὶ ὑπαγωγῆς τοῦ ταχυδρομοῦ καὶ τηλεγρ. γραφέου Λευκάδος εἰς τὴν ταχυδρομικὴν δικαιοδοσίαν τῆς 'Υποδιευθύνσεως Μεσολογγίου ..... B. Δ. περὶ συστάσεως ἐμπόρικῆς πληνηγόρεως καὶ ἰδομοδασίας ἀγορᾶς ἐν τῇ πιο φερετῇ Ίσαρι τοῦ δήμου Δυκασούφρας ..... B. Δ. περὶ ὑπενθύμισην εἰς γραμματοσχολεῖα τῶν δημοτικῶν σχολείων Μάλεσι καὶ Δραγουμένου 'Ανδριτζάνης καὶ προσγογῆς τοῦ ἐν Βρυσσε-Κυπαρισσίας γραμματοσχολεῖου εἰς δημοτικὸν σχολεῖον ..... B. Δ. περὶ ὑπενθύμισην εἰς γραμματοσχολεῖον τοῦ ἐν Κορινθῳ τεῦ δήμου Καρυστίων δημοτ. σχολεῖου ..... B. Δ. περὶ καταργήσεως τοῦ ἐν Σουλεμάν Φακίου γραμματοσχολεῖον ..... 10	6
B. Δ. περὶ ὑπενθύμισην εἰς γραμματοσχολεῖον τοῦ δήμου Καρυστίων δημοτ. σχολεῖου ..... B. Δ. περὶ καταργήσεως τοῦ ἐν Σουλεμάν Φακίου γραμματοσχολεῖον ..... 11	7
B. Δ. περὶ ὑπενθύμισην εἰς γραμματοσχολεῖον τοῦ δήμου Καρυστίων δημοτ. σχολεῖου ..... B. Δ. περὶ καταργήσεως τοῦ ἐν Σουλεμάν Φακίου γραμματοσχολεῖον ..... 11	8
B. Δ. περὶ ὑπενθύμισην εἰς γραμματοσχολεῖον τοῦ δήμου Καρυστίων δημοτ. σχολεῖου ..... B. Δ. περὶ καταργήσεως τοῦ ἐν Σουλεμάν Φακίου γραμματοσχολεῖον ..... 11	9
B. Δ. περὶ ὑπενθύμισην εἰς γραμματοσχολεῖον τοῦ δήμου Καρυστίων δημοτ. σχολεῖου ..... B. Δ. περὶ καταργήσεως τοῦ ἐν Σουλεμάν Φακίου γραμματοσχολεῖον ..... 11	10
B. Δ. περὶ ὑπενθύμισην εἰς γραμματοσχολεῖον τοῦ δήμου Καρυστίων δημοτ. σχολεῖου ..... B. Δ. περὶ καταργήσεως τοῦ ἐν Σουλεμάν Φακίου γραμματοσχολεῖον ..... 11	11
τὴν δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν συγκοινωνίαν θέλουσιν προστεθῆ καὶ αἱ ὁδοὶ αἱ ἔξης πόλεις καὶ σημεῖα:	
1—Αἰδωρίκιον - Βιτρινίσκαν	
2—Αχιτίαν - Δομούλον - Φέρπαλα	
3—Άταλανθην - Δραχιμάνιον - Δαδίον - Μπράλον	
4—Μεσολόγγιον - Μακρυνίαν - Κέραλόβρυσον - Άγρινον	
5—Μεσολόγγιον - Αγρίνιον	
6—Λουτρά Αἰδηψον - Ξηροχώριον κατάτο τὸ θέρος	
7—Κιάτον - Σούλι - Δερβένη	
8—Σιδηροδρομικὸν Σταθμὸν Νερέας - Αγαστον - Γεωργιον - Μπότσικα	
9—Πλάτρας Καλαθρύτα διὰ τῆς ὁδοῦ Καλαθρύτων	
10—Πύργον - Γαστούνην - Λεχανίδαν τοιούτην	
11—Τριπόλιν - Λεβίδι	
12—Δημητσάναν - Λαγκάδεια - Βερβίτσαν	
13—Καρύταιναν - Ανδρίτσαιναν	
14—Πύλον - Μεθώνην	
15—Αστρός - Καλύθεια - Αγίου Ιωάννην	
16—Μονεμβασίαν - Μολδούς - Σπάρτην	
17—Αγίου Φλόρον - Αλλαγήν - Μελνγκάλα - Ναζάρον Τζερερέμιν - Νησίσιν	
18—Ερμούπολιν - Χροῦστα	
19—Αργοστόλιον - Θηγανίαν - Πύλαρον - Αίγιαλον Σάμην	
20—Δηξούριον - Μονοπωλέτα - Αγίου Θεόλην-Κοντογεννάδα - Αηδούριον	
21—Ληξούριον - Χαυδάτα	
22—Δηξούριον - Ηλλάρους-Μαζαβίνατα-Χαβίνατα	
23—Ζεκυνθός - Καταστάριον	
24—Κύθηρα - Ποταμὸν - Αγίου Πελαγίουν	
Εἰς δὲ τὰς ὁδούς, εἰς τὰς κατὰ τὸ αὐτὸν ἀρθρον ὁ ἀνάδοχος θέλει ὑποχρεωτικῶν ἐγκαταστήσεων τὴν δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν συγκοινωνίαν θέλουσιν προστεθῆ καὶ εἰς τὰς ἔξης πόλεις καὶ σημεῖα:	
1—Βαρυμπόμπη - Χάνι Πάνιτσαν	
2—Αίλιθεριον - Αύλωνάριον - Παραλίαν Κόρης	
3—Φιλιατρά - Γαργαλιάνους - Λυγούδισταν - Πύλον α-	

φαερουμένων δηλ. ἐκ τοῦ ἑδαφ. 10 τοῦ ἄρθρου 8 τῶν λέξεων αἱρὲ δυνατὴν ἐπέκτασιν μέχρι Γεργαλίανων καὶ Πύλων.

Ο περών νόμος, ψηφισθεὶς ὑπὸ τῆς Βουλῆς καὶ παρ' Ἡμῶν σήμερον κυρωθεὶς, δημοσιευθήτω διὰ τῆς Ἐφημερίδος τῆς Κυβερνήσεως καὶ ἐκτελεσθήτω ὡς νόμος τοῦ Κράτους.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 1 Μαΐου 1900.

## ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ο ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Ἐθεωρήθη καὶ ἐτέθη ἡ μεγάλη τοῦ Κράτους σφραγίς.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 8 Μαΐου 1900.

Ο ἐπὶ τῆς Δικαιοσύνης Ὑπουργὸς  
Ν. ΚΑΡΑΠΑΥΛΟΣ.

## ΣΥΜΒΑΣΙΣ

Περὶ παραχωρήσεως προνομίου διὰ τὴν σύστασιν συγκοινωνίας δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν ἐπί τινων ὁδῶν τοῦ Κράτους.

Μεταξὺ τοῦ κυρίου Γ. Θεοτόκη, προέδρου τοῦ Ὑπουργικοῦ Συμβουλίου καὶ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, ἐνεργούντος ἐν ὅνδραις τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, ἀφ' ἑνὸς καὶ τοῦ κυρίου Κ. Μωραϊτίνη ἀφ' ἑτέρου συγεφωνήθησαν τὰ ἐπόμενα ὑπὸ τὸν δρόν τῆς διὰ νόμου κυρώσεως τῆς παρούσης συμβάσεως.

Ἄρθρον 1.

Ἡ Ἑλληνικὴ Κυβέρνησις παραχωρεῖ εἰς τὸν κ. Κ. Μωραϊτίνην τὸ δικαίωμα ἵνα ὑπὸ τοὺς δρόους τῆς παρούσης συμβάσεως ἐγκαταστήσῃ ἰδίᾳ δαπάνῃ, εὐθύνῃ καὶ κινδύνῳ ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῶν δρίζομένων ἐν τῷ ἄρθρῳ 8 τῆς παρούσης συμβάσεως συγκοινωνίαν δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν πρὸς μεταφορὰν ἐπιβατῶν καὶ ἐμπορευμάτων ἢ ἀμφοτέρων ἢ καὶ μονομερῶς, ἢ τοις ἐπιτρέπει τοῦτο τὸ πλάτος τῶν ὁδῶν καὶ δεν παρακλήσεται ἢ ἐλευθέρα κυκλοφορία τῶν λοιπῶν ἀμαξῶν περὶ οὐ ἀποφάνηται ἐκάστοτε ὃ ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὑπουργὸς, ὡς ὁρίζεται ἐν ἄρθρῳ 20.

Ἡ κινητήριος δύναμις τῶν ἀμαξῶν δύναται νὰ εὑρίσκηται, εἴτε ἐπὶ τῆς φορτηγοῦ ἀμάξης εἴτε ἐπὶ ἑτέρας τοιαύτης ἐλκυσθῆταις αὐτήν.

Ἀπαιτεῖται εἰδικὴ καὶ ἀνακλητέα ἀδεια τοῦ Ὑπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν ὅπως ἐλκύωνται πλειότεραι ἀμαξαι.

Αἱ αὐτοκίνητοι ἀμαξαι αἱ ἐκτελοῦσαι τὴν μεταξὺ τῶν πόλεων καὶ τῶν χωρίων συγκοινωνίαν σίουδήποτε ἐγκριθηκένειν συφέρουστος, διοίσου πρὸς τὰ τελειότερα ἐν Εὐρώπῃ λειτουργοῦντα, δύνανται ἐκτελοῦσαι τὸ μεταξὺ τῶν διαφόρων πόλεων δρομολόγιον αὐτῶν νὰ κυκλοφορήσωσιν ἐντὸς τῶν πόλεων ἀπὸ τοῦ σημείου τῆς ἀφετηρίας μέχρι τοῦ τέρματος τῆς πορείας αὐτῶν.

Ο Ὑπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν δῆμος δικαιοῦσται ν' ἀπαγορεύσῃ τὴν ἐπὶ τῶν κεντρικωτέρων ὁδῶν τῶν πόλεων κυκλοφορίαν ταύτην δρίζων αὐτὸς κατὰ τὴν κρίσιν του ποικιλού αἱ ὁδοὶ αὐταὶ.

## Ταχύτης ἀμαξῶν

Ἄρθρον 2.

Ἡ ταχύτης τῶν ἀμαξῶν τῶν μεταφερουσῶν ἐπιβάτες τετὸς τῶν πόλεων ἐγκριμένη ἔτος τοῦ Ὑπουργοῦ δὲν δύναται νὰ εἴναι μεγαλητέρα τῶν 20 χιλιομέτρων καὶ ἐλασσον τῶν 12 κατὰ μέσον δροῦ καθ' ὥραν ἐπὶ τῶν ὁδῶν τῶν τυχουτῶν, κλίσεις μικροτέρας τῶν 0,02 κατὰ μέτρον. "Οταν

δὲ αἱ ἀμαξαι κυκλοφορῶσι ἐντὸς τῶν πόλεων συμφώνως πρὸ τὴν τελευταίαν παράγραφον τοῦ προηγουμένου ἄρθρου δὲι ἐπιτρέπεται ἡ ταχύτης νὰ ὑπερβαίνῃ τὰ 10 χιλιόμετρα καθ' ὥραν.

Δύναται ὅμως ὁ Ὑπουργὸς τῇ αἰτήσει τοῦ ἀναδόχου νὰ ἐπιτρέψῃ προσωρινῶς καὶ μεγαλητέρας ταχύτητας διὰ τὴν ἐκτὸς τῶν πόλεων κυκλοφορίαν.

"Οροι μεταφορᾶς.

Άρθρον 3.

Διὰ τὴν μεταφορὰν τῶν ἐπιβατῶν αἱ θέσεις δύνανται νὰ διαιρῶνται εἰς α' καὶ β' θέσιν.

Καὶ διὰ μὲν τὴν α' θέσιν τὰ διόδια, ἀτίνα, θὰ εἰσπράττῃ ὁ ἀναδόχος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἴναι ἀνώτερα τῶν δέκα πέντε λεπτῶν (0, δρ. 15) κατ' ἀτομον καὶ χιλιόμετρον. Διὰ δὲ τὴν β' θέσιν, ταῦτα ὁρίζονται κατ' ἀνώτατὸν δρον εἰς λεπτὰ δώδεκα (0, 12) κατ' ἀτομον καὶ χιλιόμετρον.

Ἐν ἡ περιπτώσει ὑπέρχει μία μόνον θέσις, αὐτὴ λογίζεται ὡς δευτέρα.

Τὰ κόμιστρα ἀτίνα θὰ εἰσπράττωνται ὑπὸ τοῦ ἀναδόχου διὰ τὰ ἐμπορεύματα καὶ τὰ λοιπὰ ἀντικείμενα τὰ διὰ τῶν αὐτοκινήτων τούτων ἀμαξῶν μεταφερόμενα δὲν δύνανται νὰ ὕσιν ἀνώτερος τῶν τριάκοντα πέντε λεπτῶν (0, δρ. 35) κατὰ τόνον καὶ χιλιόμετρον διὰ τὰ ἀντικείμενα τὰ ζυγοστατοῦντα πλέον τοῦ ἑνὸς τόνου κατὰ κυβικὸν μέτρον, διὰ δὲ τὰ εἰδικῶς ἐλαφρότερα δύναται ὁ ἀναδόχος νὰ εἰσπράττῃ τὰ κόμιστρα ἐπὶ τῇ έδρᾳ τοῦ δρυκού μέχρι τριάκοντα πέντε λεπτῶν (0,35) κατὰ κυβικὸν μέτρον καὶ χιλιόμετρον μετρουμένου τοῦ κύβου τοῦ προκύπτοντος ἐκ τῶν μεγαλειτέρων διαστάσεων ἢ τοῦ δρυκού κατὰ τὰ εἰδισμένα προκειμένου περὶ μεταφορᾶς ἐμπορευμάτων δι' ἀτμοπλοίων.

Διὰ τὰ μικρὰ ἀντικείμενα τὰ μεταφερόμενα διὰ τῶν φορητῶν ἀμαξῶν ὧν τὸ έδρας δὲν ὑπερβαίνει τὰ ὄγδοοντα χιλιόγραμμα (80) δύναται ὁ ἀναδόχος νὰ εἰσπράττῃ τὸ διπλάσιον τῶν ὡς ἀνω ὁρίζομένων κομίστρων.

Διὰ τὰς ἀποσκευὰς τῶν ἐπιβατῶν καὶ λοιπὰ ἀντικείμενα τὰ μεταφερόμενα διὰ τῶν ἀμαξῶν τῶν μεταφερουσῶν ἐπιβάτας, ἤτοι τὰ θεωρούμενα ὡς διὰ μεγάλης ταχύτητος μεταφερόμενα, τὰ κόμιστρα δύνανται νὰ ὑπερβαίνουν διπλάσια τῶν ὡς ὁρίζομένων κομίστρων.

Δὲν ὑποχρεοῦνται δὲ ὁ ἀναδόχος νὰ μεταφέρῃ έδραν ἀτινα θεωρήσει ὅτι δύνανται νὰ παραβλάψωσι τὴν στερεότητα τῶν ἀμαξῶν αὐτοῦ ἢ ὅσα ὡς ἐκ τοῦ δρυκοῦ σκύτῳ δὲν δύνανται νὰ μεταφερθῶσιν ὑπὸ αὐτῶν.

Ο ὑπολογισμὸς τοῦ έδραρου θὰ γίνηται κατὰ δεκάδα χιλιόγραμμων. Δηλαδὴ ἀπὸ 1 μέχρι 10 χιλιόγραμμων τὸ έδρας θὰ υπολογίζηται εἰς 10 χιλιόγραμμας ἀπὸ 10 ἔως 20 εἰς 20 καὶ οὕτω καθ' ἔξῆς.

Οι ἐπιβάται δύνανται νὰ φέρωσι μεθ' ἑαυτῶν μικρὰ δεμάτα, ἀρκεῖ μόνον νὰ φέρωσι ταῦτα εἰς χειράς των καὶ νὰ μη ἐνοχλῶσι δι' αὐτῶν τοὺς συνεπιβάτας των.

Ο ὑπολογισμὸς τοῦ δρυκού θὰ γίνηται κατὰ ἐπαποστόλου, κυβικοῦ μέτρου.

Εἴτε εἰς τοὺς ἀποστολεῖς τῶν ἐμπορευμάτων, εἴτε εἰς τοὺς φέροντας μεθ' ἑαυτῶν καὶ παραδίδοντας ἀπροσκευάς, θὰ διδίδεται δελτίον ἐν φ θὰ ἐμφαίνηται τὸ έδρας ἢ ὁ κύβος καὶ τὸ πληρωθὲν ἀντίτυμον. Τὸ περιεχόμενον τῶν δελτίων θὰ ἀναγράφηται ἐν ἴδιαιτέροις ἐπὶ τούτῳ έδραλίοις τῆς Επαρχίας.

Η ἀπόστασις λογίζεται ἀπὸ τοῦ σταθμοῦ τῆς ἀφίξεως πᾶν χιλιόμετρον ἀρχόμενον ὑπολογίζεται ὡς διλόκληρον. "Οπως δῆποτε τὰ κύμι-

στρα δένδύνανται νά είνε έλάσσονας τών τεσσαράκοντα λεπτών (0,40) διά τά έμπορεύματά. Τά διόδια και κόμιστρα όρίζει ο άναδοχος αναλόγως πρός τά διαχνθέντα χιλιόμετρα και έντος τών όρμών της συμβάσεως τή έγκρισει τού ἐπί τών Ἐσωτερικῶν Υπουργοῦ. Τά ούτω έγκριθέντα κόμιστρα ἐπιβατῶν και έμπορεύματων θα δημοσιεύωνται και τοιχοκολλώνται εἰς τοὺς σταθμούς και τοὺς διαφόρους δήμους.

Ο άναδοχος δύναται νά καταβίβασῃ τά κόμιστρα, ἐάν έγκρινη τούτο ὁ ἐπί τών Ἐσωτερικῶν Υπουργός και δικαιούται νά ανυψώσῃ ταῦτα ἐκ νέου, τή έγκρισει τού Υπουργοῦ τών Ἐσωτερικῶν μετά παρέλευσιν ἐνός ἔτους, έντος τών όρων τῆς συμβάσεως.

Κατ' ἔξαρσιν ἐπιτρέπεται εἰς τὸν ἀνάδοχον ὅπως κατά τὰς ἑορτὰς και πανηγύρεις καταβίβασῃ τὰς τιμὰς τοῦ τιμολογίου.

Αἱ εἰσπράξεις δέον νά γίνωνται, ἀνευ προτιμήσεως και διακρίσεως.

Πᾶσα μερικὴ συμφωνία, ἐπί τῷ σκοπῷ τοῦ νά χορηγηθῇ εἰς ἓνα ἡ πολλοὺς ἀποστολεῖς ἐλάττωσις ἐπί τῶν ἔγκεκριμένων τιμῶν ἀπαγορεύεται αὐτηρῶς, ἔξαρσμαν τῶν μετά τοῦ δημοσίου συμφωνιῶν διά τὰς μεταφορὰς αὐτοῦ.

Τὰ ἀνωτέρω ἀναφερόμενα διά τοὺς ἐπιβάτας κόμιστρα και διόδια, δὲν περιλαμβάνονται και τὸν ἐπί τῶν εἰσιτηρίων φόρον τοῦ Δημοσίου, ὅπτις θά εἰσπράττηται ὑπὸ τοῦ ἀνάδοχου προστιθέμενος εἰς τὰ ἀνωτέρω κόμιστρα και διόδια.

#### Ἀναθεώρησις τιμῶν.

##### Ἀρθρον 4.

Μετά παρέλευσιν δεκαπενταετίας, δύναται νά συγχρηματίσει τὰς τιμὰς τῆς συμβάσεως και νά περιορισθῶσιν ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν κατὰ 10 ἔως 15 % ἀκουσμένου και τοῦ ἀναδόχου.

##### Δρομολόγια.

##### Ἀρθρον 5.

Η κυκλοφορία τῶν ἀμαξῶν ἐπιβατῶν θά γίνηται ἐπί τῆς βάσει δρομολογίου ἔγκρινομένου ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν, θά κυκλοφορῇ δὲ καθ' ἐκάστην μίας ἀμαξας τούλαχιστον εἰς πᾶσσαν διεύθυνσιν.

Ἐγκριθέντος ἀπαξιδρομολογίου τινὸς ἡ ἐκτέλεσις αὐτοῦ εἶναι ὑποχρεωτική, πλὴν ἐκτάκτων καιρικῶν ἐμποδίων ή βλάβης τῶν ὄδων, η ἔτερας και ὅλως ἀπρόσπου περιστάσεως. Δύναται δῆμος ὁ ἀνάδοχος νά ἐφαρμόσῃ και πρόσθετα δρομολόγια λόγῳ δοκιμῆς τηρῶν τὰς κεκανονισμένας ταχυτήτας, ἀλλὰ δὲν θά δύναται νά καταργήσῃ ταῦτα, εἴμην μετά προηγουμένην γνωστοποίησιν πρὸς τοὺς ἀρμοδίους Δημάρχους δέκατο τούλαχιστον ἡμέρας πρὸ τῆς καταργήσεως τῶν δρομολογίων τούτων, τηρουμένης πάντοτε τῆς ὑποχρεώσεως νά κυκλοφορῇ μίας ἀμαξας καιθ' ἐκάστην εἰς πᾶσαν διεύθυνσιν.

Ἐκτὸς τῶν ὑπὲ τοῦ δρομολογίου προβλεπομένων δύναται νά κυκλοφορήσει προσωρινῶς και ἐκτάκτοι ἀμαξας.

##### Πληρωμὴ φόρων.

##### Ἀρθρον 6.

Τὸν ἀνάδοχον θέλει ἐπιβαρύνει πᾶς φόρος ἐπί τῶν εἰσιτηρίων, τοῦ ἐπιτηδεύματος, τοῦ εἰσοδήμου από τοῦ ίδιου τοῦ γένει πᾶς φόρος και πᾶσσα εἰσφορὰ σχετικὴ πρὸς τὴν ἐπιχείρησιν και τὰς ἔργα αὐτῆς.

Ὑποχρεώσεις διά τὴν ἐνδυνάμωσιν τῶν

τεχνικῶν ἔργων τῶν ὄδων

##### Ἀρθρον 7.

Ο ἀνάδοχος δικαιοῦται νά αυστηρήσῃ τὰς ὡς σχνα συγκοι-

νωνίας ἐπὶ τῶν ὄδων εἰς οἷαν εὑρίσκονται κατάστασιν συγτηρήσεως, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπει τὸ πλάτος τῶν ὄδων αὐτῶν, συμφώνως πρὸς τὰς δικτάξεις τοῦ ἀρθρου 20 και ἐφ' ὅσον τὰς τεχνικὰ αὐτῶν ἔργα ἐπιτρέπουσι τὴν ἀκίνδυνον διάθεσιν τῶν αὐτοκινήτων ἀμαξῶν, ὡς ἐκ τοῦ βάρους αὐτῶν, ἀλλας ὑποχρεοῦται ὁ ἀνάδοχος νά ἐκτελέσῃ, τή έγκρισει τοῦ Υπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν και ὑπὸ ἰδίαν εὐθύνην και κινδυνον τὰς ἐπιβληθησμένας αὐτῶν ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ διὰ τὴν ἐνδυνάμωσιν και στερέωσιν αὐτῶν ἔργασσας, εὐθυνόμενος διὰ πᾶσσαν τυχὸν βλάβην ἢ ζημιάν εἰς τὰ ἔργα.

Καθορισμὸς τῶν ἐξυπηρετηθησμένων ὄδων.

##### Ἀρθρον 8.

Αἱ κατὰ τὸ ἀρθρον 1 τῆς παρούσης συμβάσεως ὄδοι ἐφ' ὧν παραχωρεῖται διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως εἰς τὸν ἀνάδοχον τὸ ἀποκλειστικὸν προνόμιον, δημος ἔγκατταστησῃ τὴν δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν συγκοινωνίαν, ἐφ' ὅσον ἐπιτρέπει τὸ πλάτος τῶν ὄδων και δὲν παρακωλύεται ἡ ἐλευθέρα κυκλοφορία τῶν λοιπῶν ἀμαξῶν συμφώνων πρὸς τὰς διατάξεις τοῦ ἀρθρου 20 εἰσὶν αἱ ἐνοῦσαι τὰς ἀκολούθους πόλεις.

- 1) Λαμίαν, "Αμφισσαν, Ἰτέαν, μὲ δυνατήν, ἐπέκτασιν μέχρι Λιδωρικίου ὅπαν κατασκευασθῇ ἡ ὄδος αὐτῆς.
- 2) Λαμίαν, Βαρυμπόπη μὲ δυνατήν ἐπέκτασιν μέχρι Καρπενησίου.
- 3) Αλιβέριον, Κύμην.
- 4) Λάρισα, Τρίκαλα, Τύρυαν.
- 5) Λάρισα, Ἀγιαν.
- 6) Ἀγρίνιον, "Ἄρταν.
- 7) Τρίπολιν, Σπάρτην, Γύθειον.
- 8) Τρίπολιν, Ἀλωνισταναν, Βυτίναν, Καρακαλοῦ, Δημητρίαν, Καρύταιναν και Καρύταιναν, Μεγαλόπολιν.
- 9) Χαλκίδα, Φαρνά, Ἐρέτρειαν, Βάθειαν.
- 10) Μελιγαλά, Κυπαρισσίαν, Φυλιατρά μὲ δυνατήν ἐπέκτασιν μέχρι Γαργαλιάνων και Πύλον ὅπαν ἡ ὄδος ἡ ἐνοῦσα τὰς πόλεις ταύτας ἀποπεριττωθῇ.

11) Κέρκυρα, Σιδάριον και Λευκίμην.

Ἄπὸ τοῦδε θεωρεῖται ἀνακληθὲν τὸ διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως παραχωρούμενον τῷ ἀναδόχῳ δικαιώματα μεταφορᾶς οἰωνδήποτε ἐμπορευμάτων, ὀλικῶν και ἐπιβατῶν δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν μεταξὺ τῶν πόλεων και χωρίων μεταξὺ τῶν ὅποιων θὰ ἐπελέχῃ μεταφορᾶς τοιαύτας ὁ ἀπὸ Ἰτέας εἰς Λαμίαν σιδηροδρόμος, ὅπαν κατασκευασθῇ ἡ ἀπὸ Ἰτέας τοιαύτην τῆς σιδηροδρομικῆς γραμμῆς Πειραιῶς Λαρίσους διακλαδίσαις ὡς και μεταξὺ τῶν σημείων τῆς μεταξὺ Κυπαρισσίας και Μελιγαλά μελεταμένης σιδηροδρομικῆς γραμμῆς εὐθὺς ὡς αὐτην κατασκευασθῇ. Δικαιοῦται δὲ τότε και ὁ ἀνάδοχος νά τυπωθῇ ὅπόταν θελήσῃ τὰς μεταφορᾶς ταύτας μεταξὺ τῶν πόλεων τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν ὑπὸ ἀρθρου 10 παραχγραφον τοῦ παρούσας ἀρθρου, οὐδεμίαν δὲ ἀπαίτησεν ἡ αἰτησην ἀποζημιώσεως δύναται νά ἔχῃ ὁ ἀνάδοχος διὰ τὴν ὡς σχνα ἀνακληθειν.

Ο ἀνάδοχος δύναται νά ἀπαλλαγῇ τῆς ὑποχρεώσεως τοῦ νά ἐγκαταστησῃ τὴν δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν συγκοινωνίαν ἐπὶ οἰασδήποτε τῶν σχνων ἀναφερομένων ὄδῶν ἀν ὁ Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν ἀναγνωρίσῃ, ὅτι η ἐπὶ τῆς ὄδου ταύτης κυκλοφορία τῶν αὐτοκινήτων ἀμαξῶν, εἰν ἐπικίνδυνος η δυσχερεῖς ὡς ἐκ τῆς κατασκευῆς τῆς ὄδου.

Ο ἀνάδοχος ὑποχρεοῦται νά ἐγκαταστησῃ τὴν ἐπὶ τῷ σχνων ἀναφερομένων ὄδῶν συγκοινωνίαν ἐντὸς τῶν ἐξῆς προθεμάτων, ἡ τοι έντος 2 ½ μὲν ἐτῶν ἀπὸ τῆς ἵσχυος τοῦ κυροῦντος τὴν παρούσαν σύμβασην νόμου ἐπὶ ὄδῶν ἐκ τῶν σχνων μηησθεισῶν ἐκτάσεις τούλαχιστον διακοσίων γιλιομέ-

τρών ἐντὸς δὲ ἑτέρων τριῶν ἐτῶν ἐπὶ τῶν γονισθῶν ὄδιψ, οἵτοι  
φρείλειν ἐγράσθησαν, ἐτῶν ἀπὸ τῆς ὡς ἀνω προθεσμίας γὰρ  
ἐγγαγέστησαν τὴν συγκοινωνίαν ταύτην ἐπὶ ὅλων τῶν ἄνω  
ανταρρεόμενων ὄδιψ ἐκτὸς αὐτοῖς μεταρρεόμενοι τοις εἰς αὐτῶν κατάθλι-  
πτος ἀνωτέρων.

···Αγόραστοί είναι τών ουτών έξι πηρετηθησούμενων συγκίνειών μεταξύ των διάδικτων αριθμών ή έτερους τινάς μέσου συγκοινωνίας τελειωτέρους τῶν αὐτοκινήτων ἀμαξῶν, οἱ ἀνθρώποις ἐπαλλασσούσαι τῆς ὑπόχρεωσεως τῆς μεταξύ αὐτῶν συγκοινωνίας, οἵ δύναται νὰ διακόψῃ καὶ οἵ δύναται νὰ ἀπαγόρευσῃ οἱ Υπουργοὶ τῶν Ἐσωρικῶν ἀνευ δικαιώματος οὐδεικᾶς ἀποκηρυχεως τοῦ ἀγαθόκου δι' οἰονδήποτε λόγου.

**Ἐλευθερία κυκλοφορίας** ιδιωτῶν καὶ ἐξ ἐπαγγέλματος ἀμαξιπλατῶν δι' αὐτοκινήτων καὶ ἐλευθερία κυκλοφορίας διὰ τῶν ἐν χρόσοι πεσσῶν

Ἐν γένει ἡ σύγκαιοντινία καὶ αἱ μέταφοραι διὰ τῶν μέχρι τοῦδε ἐν χρήσει μέσουν ὡς καὶ τυχόν τοιούτων τελεστέρων τοῦ τῶν αὐτοκινήτων ἀμάξιδην οὐδόλως θέλουσι παρακινηθῆναι τὰς πατέρας τοιούτων.

Δάνανται επίσης νέα συκλοφορώσιν ἐλευθέρως δι' αὐτοκινήτων ἀμαξῶν, οἱ τυχὸν ἔχοντες προηγουμένως ἀδείας ὡς καὶ δι' πρὸ τῆς ὑπογραφῆς τῆς παρούσης συμβάσεως ἀποκτήσαντες οἰκδήποτε δικαιώματα,

Ἐπίσης οὐδὲν δικαίωμα ἔχει ὁ ἀνάδοχος νὰ παρεμποδίσῃ τὴν ὑπὸ ιδιωτῶν πρὸς ιδιωτικὴν καὶ οὐχὶ δημοσίᾳν χρῆσιν γρηγοριοποίησιν αὐτοκινήτων ἀμαξῶν, καταλλήλων πρὸς τεταρτοράν, εἴτε περισσώπιν, εἴτε πραγμάτων καὶ ἐμπορευότειν αὐτοῖς ἀνηκόντωκι.

Ἐπίσης ὁ ἀναδόχος δὲν δικαιουμέται νὰ ἀπαγγείλει εἰς  
τὸν ἐξτιποληγέλινατος ἀμαξηλάτας την ἐπὶ τῶν ἐντὸν  
φρεσφ θυτῆς παρθύστης συμβάσεως ὅριζομένων ὅδων δι' αὐ-  
τούνήτων ἀμαξῶν μεταφορὰν ἐπιβατῶν μισθούντων ταύτας  
λοκλήρους καὶ οὐχὶ απτὰ θέσεις καγωρισμένας.

<sup>10</sup> Η διερχεία τοῦ πρόδομού ὁρίζεται εἰς 30 ἔτη, λογίζεται απὸ τῆς ικανότητος τοῦ νόμου τοῦ κυριουλητος την πάρου-  
χεν σύμβασιν.

Ἔτος δ' ἀνδροῖος δέκα ἐγκαταστήσῃ ἐντὸς δύο ημετοῦ ἔτου  
τῆς τεχνίδος τῆς παρούσης συμβούσιως τὰς ἐν τῷ ἄρθρῳ 8  
περιουσίας θυγατρῶνας ή ἐντὸς δέκα πέντε μηνῶν δέν κα-  
κοντα περιουσίας, τούλαγχιστον διὰ τριῶν ἡμε-  
ρῶν αποτελεῖνται, η δέν ἐκπληθύνησι διαρκουστῆς τῆς ἐκπε-  
κλατεύσεως τὰς ὄποις γενετεῖς τὰς ἐπιβαλλομένας αὐτῷ διά-  
δειν τελεύταιντα 1, 3, 5, 7, 8, 11, 12, 16, 17, 18, 19, 20, 25,  
μη τοι εἰπεντεῖς τοῦ ἄρθρου 23 ὡς πρὸς τὴν κατάσκεψην τῶν  
ποτοινήτων ἀγαπητῶν καὶ τῶν μηχανητῶν αὐτῶν οὐδὲ τοι  
περιεργάτης οὐδὲ τοι ποτε πατέρων τοι πατέρων πατέρων  
πατέρων οὐδὲ τοι πατέρων πατέρων πατέρων πατέρων πατέρων  
πατέρων πατέρων πατέρων πατέρων πατέρων πατέρων πατέρων πατέρων

Ἐν περιπτώσει ἐκπτώσεως, περιέρχονται εἰς τὸ Δημόσιον,  
εἰ τυχὸν ὑπὸ τοῦ ἀγαδόχου ἐγ χυλοφορίᾳ, τεθεῖσαι αὐτοκί-  
νητοι ἀμάξεσαι ὡς καὶ αἱ μειρόρου ὕβρεις ἐγκαταστάσεις  
οἰον σταθμοὶ, ἀποθηκαὶ, ἀμάξοστάσι, συνεργεῖα, βιδαταπο-  
θηκαὶ, φυλακεῖα κλπ. καὶ λοιπαὶ κτίσεις τῆς επαρχίας, χω-  
ρὶς νὰ δύναται ὁ ἀγάδοχος νὰ ἐγέρηται απαίτησιν. Τινα  
Καὶ ἐδύ μὲν τὸ ἔπειτα τὸ γένος.

πάντας εσεν τη ἐκπτωτικέπελθη κατατά (5) 12 πρώτα  
ἔτη, ὃ ἀριθμὸς τῶν εἰς τὸ δημόσιον περιέρχομένων αὐτοκι-  
νήτων ἀμαξῶν, μὲν δύναται γὰρ εἶναι σκάνδαλος τῶν ὄντων (8),  
ἐσεν δὲ η ἐκπτωτικέπελθη δραδύτερον, τότε περιέρχεται εἰς  
τὸ Δημόσιον τὸ ἐν τρίτον (13) τῶν ἐν χρήσει αὐτοκινή-  
των ἀμαξῶν διεφόρων τύπων κατ' αὐτολογίαν.  
Ἐγ πειρωτώς: Ἀλλων παραβάσεων τῶν ὄρων: τῆς συμβά-  
σεως δικαιοῦται ὁ Τιουργός τῶν Ἐσωτερικῶν γὰρ ἐπιβάλλῃ  
πρόστιμον ἀπὸ 5 μέχρι 50 δραχμῶν.

Ο Υπουργός τῶν Ἐσωτερικῶν ἔχει τὴν ἐπιτήρησιν τῆς ἐκμετάλλευσεως, συκοπούσαν, ὅπως ὁ ἀνάδοχος, μή πάροικοι κρίνηται ἐκ τῆς ἐκπληρώσεως τῶν ὄρων τῆς συμβάσεως.

Στοῶσις καὶ συντήροσις τῶν ὁδῶν.

Αρθρον 11.  
Ο ἀγάδοχος δύναται νὰ στρωσῃ ἴδιαις δαπάνας· καὶ τῇ γηρίτσῃ τοῦ Ἐπουργοῦ τῶν Ἐσωτερικῶν μέρος τῶν ὄδων, εἰς πυρητεῖ διὰ κυβολιθών ή ἀλλων ὑλικῶν, ἐκτὸς σιδήρου, χωρὶς ὅμως νὰ μεταβάλῃ τὴν διατομὴν τῆς ἑδοῦ ἢ ἂ γίνηται πρόξενος ἔλασθης τοῦ καταστρώματος αὐτῆς.

Επιβαρύνει δὲ αὐτὸν ή δαπάνη τῆς συντηρήσεως τῶν ετρωμένων τούτων μέρων, ώς καὶ μέρους τοῦ λοιποῦ κα-  
κοτρώματος τῶν ὅδων ἐπί πλάτους 0, μ. 50 ἐκατέρωθεν  
οὐ δέκαν' αὐτῶν εστρωμένου μέρους, οταν πρότο δὲν καταλαμ-  
πάνη ὀλόχληρον τὸ πλάτος τῆς ὁδοῦ. Δικαιούεται δὲ ἀνάδο-  
ος ιδίᾳ δαπάνη νὰ προθῆται ἐγκρίσει τοῦ Υπουργοῦ τῶν  
Ἐσωτερικῶν εἰς τὰς ἀπαιτουμένας ἔργασίας πρὸς ἐπαναφο-  
ρὰν τῆς ὁδοῦ εἰς τὸ κανονισμένον αὐτῆς πλάτος, ἐάν τούτο  
τεινώθη εἰς τωα μέρη ἐλλείψει συντηρήσεως, διπότε δὲν θὰ  
ληρώνται πλέον οἱ ὄροι τεῦχοθρου 20 ώς καὶ εἰς τὰς τυ-  
διν ἀναγκαίας διαπλατύνσεις η τὴν κατασκευὴν θωρακίειν  
πρὸς ἔξασφαλίσιν τῆς ἀκωλύσου δεσμοταυρώσεως τῶν λοιπῶν  
μαζῶν.

ΣΩΤΟΣ

Τὸν σφέρων τῶν προχών τῶν ἀμφοῖτῶν ὡς θὲν καὶ τὴν χρῆσιν  
ἀνάδοχος δέον νὰ ἔχωσιν ἐπιφύλεταν λείαστον πλάθος  
κότερον ἐκείνους τῶν συγήθων ὁμοῖων τῶν μεταφεροῦσῶν  
οικοφορτεῖα. Εἶναι χάντης χρῆσις τροχόν μετόπλεστη  
σώτρου, θέλει καγονούσθη τὸ πλάθος αὐτοῦ ὑπὸ τοῦ  
πουργοῦ τῶν Ησωτερικῶν. Εν πάσαι περιπτώσει τὸ πλά-  
των εώτερων καγονούσθησται ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ τῶν  
Ησωτερικῶν εἰς τρόπον πολὺ τούτῳ μηδὲ παραβλαπτηταί  
οιστρώνται οι ηγετικοί τοις πολιτικοῖς πόλεσιν τοις κατα-

Απαλλοτριώσεις της Αχαΐας στην περιοχή της Λευκάδας και της Κεφαλονίας από την Ελληνική Δημοκρατία για την εποχή της έναρξης της Ελληνικής Επανάστασης.



αὐτὸν τρόπον ληφθησομένων ἀποφάσεων, ὅτι ἔξελιπον οἱ λόγοι, οἱ προκαλέσαντες τὴν ἀναστολὴν καὶ ἀποφασισθῆνται δέρκηται βρασδύτερον ἐν γέου τῇ συγκοινωνίᾳ. Ήτάχτηται διὰ τοῦ αὐτοῦ ἀγάδοχου κατὰ τοὺς ὄρους, τῆς παρούστης συμβάσεως.

### Ἐπίθεψις καὶ δοτυνομία.

Ἀρθρον 23.

Ο ἀγάδοχος θὰ συμμορφωθῇ πρὸς τοὺς κανονισμοὺς τοὺς ὄρισθησομένους διὰ Β. Διατάγματος καὶ εκδοθησομένους ἐπὶ τῇ έτοι καὶ συμφώνως πρὸς τὰς δικτάξεις τοῦ ἀπὸ 10 Μαρτίου 1899 Διατάγματος τοῦ Προέδρου τῆς Γαλλικῆς Δημοκρατίας περὶ αὐτοκινήτων ἀμαζῶν, τῆς συγεινῆς ἐγκυρίου τοῦ Γάλλου Υπουργοῦ τῶν Δημοσίων Ἐργών τῆς 10 Ἀπριλίου 1899 καὶ τῆς ἀστυνομικῆς διατάξεως τῶν Παρισίων τῆς 14 Αὐγούστου 1893 «περὶ λειτουργίας καὶ κυκλοφορίας αὐτοκινήτων ἀμαζῶν».

Θὰ συμμορφωθῇ ἐπίσης πρὸς τὰς τυχὸν συμπληρωτικὰς διατάξεις τὰς διὰ Β. Διατάγματων ληφθησομένας ἀφορώσας εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῆς κυκλοφορίας καὶ τὴν ἀσφαλῆ κατασκευὴν τῶν αὐτοκινήτων ἀμαζῶν ὡς καὶ πρὸς τὰς διαφόρους ἐπιτοπίους γενικὰς ἀστυνομικὰς διατάξεις. «Οσον δὲ ἀφορᾷ τὴν ταχύτητα καὶ τὸ πλάτος τῶν ἀμαζῶν, ταῦτα ἐκονομίσθησαν διὰ τῆς παρούσης συμβάσεως, τὸ δὲ έφορος αὐτῶν θὰ κανονίσῃ ὁ Υπουργός τῶν Ἐπωτερικῶν τῇ προτάσει τοῦ ἀγάδοχου.

### Λύσις διαφωνιῶν.

Ἀρθρον 24.

Πᾶσα διένεσις, ἢ διεφωνία μεταξὺ τῆς Κυβερνήσεως καὶ τοῦ ἀγάδοχου περὶ τὴν ἐκτέλεσιν καὶ τὴν ἐργηνείαν τῆς παρούσης συμβάσεως καὶ δὲν ἔτι δὲν ἔχει ἀντικείμενον δυναμεῖν, γὰρ ἐκτιμήθη εἰς χρήματα θὰ ὑποβάλληται εἰς τὸ δικαστήριον τῶν ἐν Ἀθήναις Ἐφετῶν, ἣντερ θέλει δικαζεῖ δικαιητικῶς, καὶ ἐτελειώνεται ἀποκλειόμενης πάσης ἀλλης πρασφυγῆς εἰντέραν δικαιοδοσίαν. Αἱ ὑποθέσεις αὗται, θέλουσιν ἐκδικήσεσθαι κατὰ προτύμησιν καὶ πρὸ πάσης ἀλλης, Κοιταῖτε ἐν ἀποτυχίᾳ συμβιβαστικῆς λύσεως μεταξὺ τῶν διεφερομένων μερῶν.

### Δοκιμασία μηχανημάτων καὶ δρομοκατασκευῆς αὐτῶν.

Ἀρθρον 25.

Τὰ κινητήρια μηχανήματα τῶν αὐτοκινήτων ἀμαζῶν θὰ ἔχωσι μηχανισμὸν ὅμοιον πρὸς τὰ τελειότερα συστήματα, δι' ὧν σκοπεῖται νὰ μὴ πτωθῆται οἱ ἵπποι. Θὰ ὑποβληθῶσι δὲ ἐν Ελλάδi εἰς τὰς ὑπὸ τοῦ Υπουργοῦ τῶν Ἐπωτερικῶν διαγραφητούμενας δοκιμασίες πρὸ πάσης χρησιμοποίησεως αὐτῶν. Ήδη προταγόρηγ δέ δὲ ἀναδοχές πρὸς τοῦτο καὶ ἐπισημαστοῦνται τὰς διατάξεις διὰ τὴν ἐργοτακτικὴν τὰς νέοντα συμβάσεις ἐπιστήμους δοκιμασίας.

Ἐν Ἀθήναις τῷ 19 Μαρτίου 1900

Υπουργός τῶν Ἐπωτερικῶν

Γ. Ν. Θεοτόκης.

Κ. Μωραΐτην.

(2) Περὶ ἐνώσεως τῶν ἐν τῷ δήμῳ Αἰγαίου τῆς Καλαμπάκας μονῶν τοῦ Ἅγιος Νικολάου τῶν Μετεώρων μετὰ τῆς Ἅγιας Τριάδος ἐπίσης τῶν Μετεώρων.

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α' ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Μετὰ γνωμοδότησιν τῆς Ιερᾶς Συνόδου τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἐλλάδος καὶ κατὰ πρότασιν τοῦ Ἡμέτερου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν, ἵνα ἡ ἐν τῷ δήμῳ Αἰγαίου, τῆς ἐπαρχίας Καλαμπάκας, κειμένη μικρὰ Μονὴ τοῦ Ἅγιου Νικολάου τῶν Μετεώρων, ἐνώθη μετὰ τῆς ἐν τῷ αὐτῷ δήμῳ Ιερᾶς Μονῆς τῆς Ἅγιας Τριάδος τῶν Μετεώρων ἐπίσης καὶ θεωρεῖται τοῦ λοιποῦ αὐτῆς τε καὶ τὰς ἀπ' αὐτῆς ἐξαρτώμενα κτήματα ὡς ταύτης μετόχιον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον Υπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ Διατάγματος τούτου.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 29 Απριλίου 1900.

### ΓΕΩΡΓΙΟΥ

Ο Υπουργός

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

(3) Περὶ ἐνώσεως τῶν ἐν δήμῳ Αἰγαίου τῆς Θεοτόκου, ἐπιλεγομένης τοῦ Διός, ἐνώθη μετὰ τῆς ἐν τῷ αὐτῷ δήμῳ καὶ τῆς αὐτῆς ἐπαρχίας Ιερᾶς Μονῆς τῆς Θεοτόκου ἐπίσης ἐπιλεγομένης Σισιών, καὶ θεωρεῖται τοῦ λοιποῦ αὐτῆς τε καὶ τὰς ἀπ' αὐτῆς ἐξαρτώμενα κτήματα ὡς ταύτης μετόχιον.

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

### ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Μετὰ γνωμοδότησιν τῆς Ιερᾶς Συνόδου τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἐλλάδος καὶ κατὰ πρότασιν τοῦ Ἡμέτερου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ ἐγκρίνομεν, ἵνα ἡ ἐν τῷ δήμῳ Αἰγαίου Λιβαδίου τῆς ἐπαρχίας Κρανικίας κειμένη μικρὰ Μονὴ τῆς Θεοτόκου, ἐπιλεγομένη τοῦ Διός, ἐνώθη μετὰ τῆς ἐν τῷ αὐτῷ δήμῳ καὶ τῆς αὐτῆς ἐπαρχίας Ιερᾶς Μονῆς τῆς Θεοτόκου ἐπίσης ἐπιλεγομένης Σισιών, καὶ θεωρεῖται τοῦ λοιποῦ αὐτῆς τε καὶ τὰς ἀπ' αὐτῆς ἐξαρτώμενα κτήματα ὡς ταύτης μετόχιον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ἡμέτερον Υπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ διατάγματος τούτου.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 29 Απριλίου 1900

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ο Υπουργός

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

(4) Περὶ διοκαταστάσεως τῶν μονῶν Ἅγιας Τριάδος ή Σουρδίδης καὶ τῆς Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτῆρος ή Φλαμουρίου εἰς τὸν πρότερον πέδιον κατάστασιν.

### ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

### ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Μετὰ γνωμοδότησιν τῆς Ιερᾶς Συνόδου τῆς Ἐκκλησίας τῆς Ἐλλάδος καὶ κατὰ πρότασιν τοῦ Ἡμέτερου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὑπουργοῦ διατάξομεν τὰς

ταῦτα τοῦ Ἡμέτερου Διατάγματος τῆς 28 Ιουνίου 1896 ἐνώσεις Μονᾶς, ἡ τε τῆς Ἅγιας Τριάδος, ἐπιλεγομένη Σουρδίδης, ἐν τῷ δήμῳ Μακρυνίτοπος τῆς ἐπαρχίας Βόλου καὶ ἡ τῆς Μεταμορφώσεως τοῦ Σωτῆρος, ἐπιλεγομένη Φλαμουρίου ἐν τῷ δήμῳ Κασθανάς τῆς ἐπαρχίας Ἅγιας, ἀποκαλίσταται εἰς ἣν πρότερον ἦταν κατέστασιν, ἐχουσαι ἐκατέρᾳ ιδίᾳν διαίκησιν, συγκερατημένη κατὰ τοὺς περ

τῶν Μογαστρίων καγονισμούς, καὶ ἀποτελοῦσαι ἐκάστη Μο-  
νῆν αὐτοτελῆ μετὰ τῶν ἐξ αὐτῆς ἑξατριμένων ἕπαλαι  
κτημάτων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὁμέτερον Ὅπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημο-  
σίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 29 Ἀπριλίου 1900.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ** ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ  
ΔΙΟΙΚΗΤΑΣ ΣΟΥΦΙΑΝΟΥ ΔΙΟΙΚΗΤΑΣ Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

Γ. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

Περὶ καθορισμοῦ τῆς ἐκ βοσκησίμων τόπων προδόδου τοῦ  
χωρίου Ἀγίας Εὐθυμίας τοῦ δήμου Μυωνίας πρὸς ἀ-  
σφαλειαν δανείου χρηγυθησούμενου παρὰ τῆς Ἐθνικῆς  
πέζης τῆς Ελλαδος.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Λαζαντες ὅπ' ὅψει τὸ ἀρθρον 4 τῆς μετὰ τῆς Ἐθνικῆς  
Τραπέζης τῆς Ἑλλάδος συνομολογηθείσης ἀπὸ 2 Δεκεμ-  
βρίου συμβάσεως, ἡτις ἐγεκρίθη διὰ τοῦ νόμου ,ΒΤΞΑ' τῆς  
8 Πανουαρίου 1897.

Προτάσει τοῦ Ὁμέτερου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὅπουργῶν,  
ἐγκρίνομεν ἵνα ἡ πρόσοδος ἐκ τῶν κατὰ τὴν περιφέρειαν τοῦ  
χωρίου Ἀγίας Εὐθυμίας, πρωτευούσης τοῦ δήμου Μυωνίας,  
βοσκησίμων τόπων ἡ ἐκχωρηθεῖσα τῇ Ἐθνικῇ Τραπέζῃ τῆς  
Ἑλλάδος διὰ τοῦ ὅπ' ἀριθ. 90697 τῆς 21 Ιανουαρίου  
1899 Συμβολαίου τοῦ Συμβολαιογράφου Ἀθηνῶν Ἡλία  
Γλυκοφρύδου, πρὸς ἀσφάλειαν καὶ ὑπηρεσίαν δανείσυ ἐκ  
δραχμῶν 17,000 πρωρισμένου ἀποκλειστικῶς δὲ τὴν κα-  
τασκευὴν δεξαμενῆς ἀνωθεν τοῦ εἰρημένου χωρίου, διατελῇ  
καθωρισμένη, διὰ τὸν ὑπὲρ οὐδὲ ὡς ἄνω ἐκχώρησις σκοπὸν  
μέχρις ἐντελοῦς ἐξοφλήσεως τοῦ πρὸς τὴν Ἐθνικὴν Τραπέ-  
ζαν τῆς Ἑλλάδος χρεωλυτικοῦ δανείου τῶν δραχμῶν 17,000  
ὡς καὶ παντὸς τόχου ὑπερημερίας, ἀνατοκισμοῦ καὶ σχετι-  
κῶν ἔξόδων.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὅπουργὸν ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ  
ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος διατάγματος.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 1 Μαΐου 1900.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

'Ο Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

(6)

Περὶ καταργήσεως τοῦ τιλτιγραφείου Μπ.άλεω.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Ἐχοντες ὅπ' ὅψει τὸ ἀρθρον 6 τοῦ νόμου ΔΚΕ' περὶ ὄρ-  
γανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας ἡ προτάσει τοῦ Ὁ-  
μέτερου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὅπουργῶν, καταργοῦμεν τὸ  
τηλεγραφεῖον Μπράλου.

Ο αὐτὸς Ὅπουργὸς δημοσίευει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν  
διέταγμα.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 1 Μαΐου 1900.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

'Ο Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

(7)  
Περὶ ὑπαγωγῆς τοῦ ταχυδρομοῦ ταῖς τιλεγραφίαις γραφείου Λευκά-  
δος εἰς τὴν ταχυδρομικὴν δικαιοδοσίαν τῆς ὑποδιεύθυν-  
σεως Μεσολογγίου.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

"Ἐχοντες ὅπ' ὅψει τὸ ἀρθρον 3 τοῦ νόμου ΔΚΕ' περὶ ὄρ-  
γανισμοῦ τῆς τηλεγραφικῆς ὑπηρεσίας, προτάσει τοῦ Ὁμέ-  
τερου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὅπουργῶν, υπάγομεν τὸ ταχυ-  
δρομικὸν καὶ τηλεγραφικὸν γραφεῖον Λευκάδος, εἰς τὴν τα-  
χυδρομικὴν δικαιοδοσίαν τῆς ταχυδρομικῆς καὶ τηλεγραφικῆς  
ὑποδιεύθυνσεως Μεσολογγίου αντὶ τῆς ὑποδιεύθυνσεως Ζάκυ-  
νθου, εἰς ἣν μέχρι τοῦδε ὑπήκητον μέσον τοῦτον τοῦτον  
Ο αὐτὸς Ὅπουργὸς δημοσίευει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν  
διέταγμα.  
Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 1 Μαΐου 1900.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

'Ο Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

(8)

Περὶ συστάσεως ἐμπορικῆς πανηγύρεως καὶ ἀδδομαδιαίας  
ἀγορᾶς ἐν τῇ περιφερείᾳ Ἰσαρί τοῦ δήμου Λυκοδούρας

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'**

**ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ**

Προτάσει τοῦ Ὁμέτερου ἐπὶ τῶν Ἐσωτερικῶν Ὅπουργοῦ  
ἴγκρινομεν τὴν σύστασιν 1) ἐμπορικῆς πανηγύρεως τελουμέ-  
νης ἐν τῇ θέσει "Ἀγίος Νικόλαος τῆς περιφερείας" Ἰσαρί τοῦ  
δήμου Λυκοδούρας κατέ τὰς 8, 9 καὶ 10 Μαΐου ἐκάστου  
ἔτους, 2) ἀδδομαδιαίας ἀγορᾶς, τελουμένης ἐν "Ἰσαρί πρω-  
τευούσῃ τοῦ δήμου Λυκοδούρας κατὰ Σάδεσσατον.

Ο αὐτὸς Ὅπουργὸς δημοσίευει καὶ ἐκτελέσει τὸ παρὸν  
διέταγμα.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 1 Μαΐου 1900.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ.**

'Ο Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν

Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

(9)

Περὶ ὑποβιβασμοῦ εἰς γραμματοσχολεῖα τῶν δημοτικῶν  
σχολείων Μάλεσι καὶ Δραγουμάνου· Ἀνδριτσαίνης καὶ  
προαγωγῆς τοῦ νομοῦ Μεσσηνίας προτάσει τοῦ Ὁμέτερου  
ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίες Ἐκπαίδευσεως  
Ὕπουργού, διατάσσομεν τάξει.

Ὑποβιβάζονται εἰς γραμματοσχολεῖα τὰ ἐν Μάλεσι καὶ  
Δραγουμάνῳ, τοῦ δήμου Ἀνδριτσαίνης, δημοτικὰ σχολεῖα  
ἔνεκα τοῦ μικροῦ ἀριθμοῦ τῶν μαθητῶν.  
Προέγεται δὲ τὸ ἐν Βρύσεσι· Κυπαρισσίας γραμματοσχο-  
λεῖον εἰς δημοτικὸν σχολεῖον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ὁμέτερον Ὅπουργὸν ἀνατίθεται ἡ δημο-  
σίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ διατάγματος τούτου.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 1 Μαΐου 1900.

**ΓΕΩΡΓΙΟΣ**

'Ο Υπουργὸς τῶν Ἐσωτερικῶν  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

(10)

Περὶ ὑποβάθμου εἰς γραμματοσχολεῖον τοῦ ἐν Κομήτῳ  
τοῦ δήμου Καρυστίων δημοτ. σχολείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὥπ' ὅφει τὰ ἔτη 16 καὶ 49 τοῦ ΒΤΜΘ' νόμου καὶ τὸ ΚΔ' πρακτικὸν σύνεδριάσεως ἐποπτικοῦ συμβουλίου λίου τοῦ νομοῦ Εύβοιας προτάσσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὅπουργοῦ, διατάσσομεν τάδε:

Τὸ ἐν Κομήτῳ, τοῦ δήμου Καρυστίων, δημοτικῶν σχολείον ὑποβάθμεύεται εἰς γραμματοσχολεῖον.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ημέτερον Ὅπουργὸν ανατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ διατάγματος τούτου.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 29 Απριλίου 1900.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ο Ήπουργός  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ

ΤΥΠΟΙΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟΥ

(11)

Ιεροὶ καταργήσεως τοῦ ἐν Σουλεμέζ Φακίου γραμματοσχολεῖου δημοτικοῦ συμβουλίου τοῦ δήμου Καρυστίων δημοτ. σχολείου.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ Α'.

ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὥπ' ὅψει τὸ αρθρον 49 τοῦ ΒΤΜΘ' νόμου καὶ τὸ ΚΔ' πρακτικὸν συνεδριάσεως τοῦ ἐποπτικοῦ συμβουλίου Δαρίσης προτάσσει τοῦ Ημετέρου ἐπὶ τῶν Ἐκκλησιαστικῶν καὶ τῆς Δημοσίας Ἐκπαιδεύσεως Ὅπουργοῦ, διατάσσομεν τάδε:

Καταργεῖται τὸ ἐν Σουλεμέζ-Φακίου γραμματοσχολεῖον, ώς ἀποτελοῦν μίαν σχολικὴν περιφέρειαν μετὰ τοῦ Χατζῆ-Μπαΐρα.

Εἰς τὸν αὐτὸν Ημέτερον Ὅπουργὸν ανατίθεται ἡ δημοσίευσις καὶ ἐκτέλεσις τοῦ Διατάγματος τούτου.

Ἐν Κερκύρᾳ τῇ 29 Απριλίου 1900.

ΓΕΩΡΓΙΟΣ

Ο Ήπουργός  
Γ. Ν. ΘΕΟΤΟΚΗΣ