

## Η Διώρυγα του Παναμά



Ένα από τα μεγαλύτερα σύγχρονα επιτεύγματα του ανθρώπου και της Μηχανικής είναι η Διώρυγα του Παναμά...

Ένα έργο που για να ολοκληρωθεί έκανε 12 χρόνια και ενώνει τους 2 ωκεανούς **Ατλαντικό** από το λιμάνι του **CRISTOBAL** και τον **Ειρηνικό** στο λιμάνι της **BALBOA** μέσω μιας τεχνητής διώρυγας μήκους 92χλμ διαμέσου ενός ορεινού όγκου της Κεντρικής Αμερικής...

Αυτό ήταν και το κυριότερο πρόβλημα , γιατί η λίμνη που υπάρχει μέσα στον ορεινό αυτό όγκο είναι περίπου **100 μέτρα πιο ψηλά από την στάθμη των ωκεανών**. . . Έτσι έπρεπε να βρεθεί ένας τρόπος να ανυψώνονται τα πλοία μέχρι αυτό το ύψος.

Ένα έργο που την κατασκευή και διάνοιξή του ξεκίνησαν οι Γάλλοι αλλά λόγω των πολλών θανάτων από αρρώστιες μέσα στην τροπική βλάστηση αλλά και λόγω πολλών ατυχημάτων εγκατέλειψαν την προσπάθεια για να την αναλάβουν οι Αμερικάνοι το 1903 και να την παραδώσουν σε λειτουργία στις **15 Αυγούστου το 1914**.

Δημιουργήθηκε κατ αρχάς λοιπόν μία τεράστια τεχνητή λίμνη **και 3 ενότητες που έχουν 3 δεξαμενές η καθεμιά (κάτι σαν μπανιέρες)** .



Σκοπός αυτών των δεξαμενών, βασισμένων στην αρχή των συγκοινωνούντων δοχείων, είναι να ανυψώνουν ή να κατεβάζουν τα πλοία σε διαδοχικά επίπεδα.

Κάθε δεξαμενή έχει **μήκος= 305 μ** , **πλάτος= 33.5μ** και **βάθος= 26μ**

Έτσι το μεγαλύτερο μέγεθος ενός πλοίου για να μπορέσει να περάσει είναι :

**Μηκος=295μ Πλάτος= 32μ και Βύθισμα= 12μ .**

Ο τύπος αυτών των πλοίων ονομάζεται **PANAMAX**.

Στα πλευρικά τοιχώματα των δεξαμενών υπάρχουν σιδηροδρομικές ράγες όπου κινούνται οδοντωτά τρενάκια τα οποία "**δένουν και τραβούν**" το πλοίο μέσα στην δεξαμενή.

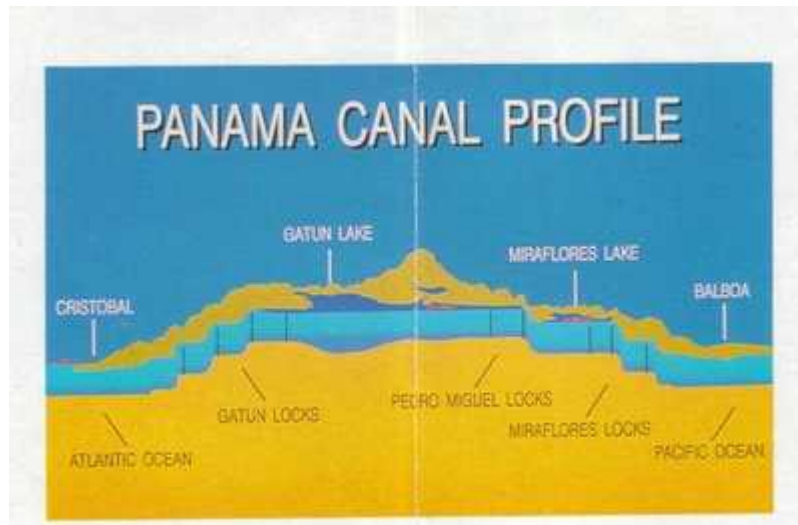


Στις πρώτες δεξαμενές **Gatun** το πλοίο που κατευθύνεται από τον Ατλαντικό προς το Ειρηνικό ανυψώνεται διαδοχικά 25μ για να μπορέσει να φτάσει στο ύψος της τεχνητής λίμνης.



Αφού διασχίσει περίπου 33 μίλια φτάνει στην δεύτερη συστοιχία δεξαμενών

**P.Miguel** όπου κατεβαίνει 9μ για να μπει στην λίμνη Μιραφλόρες.



Και τέλος φτάνει στις τελευταίες δεξαμενές **Miraflores** όπου κατεβαίνει πάλι διαδοχικά άλλα 20μ για να έρθει στο ύψος των υδάτων του Ειρηνικού ωκεανού.

Είναι μια υπέροχη διαδρομή που διαρκεί λιγότερο από **12** ώρες μέσα σε μια παρθένα τροπική βλάστηση. Όσες φορές και αν έτυχε να την διασχίσω (και ήταν πάμπολλες) ποτέ δεν χόρταινα να την απολαμβάνω.



**Νίκος Κ. Σκαρμούτσος**